

15 september 2020

SEAT maakt Tarraco pikanter met introductie van sportievere FR-versie

- **SEAT Tarraco FR-versie vergroot sportiviteit van het model met exclusieve look voor interieur en koetswerk**
- **Sportieve chassisafstelling verandert het ophangingscomfort en het rijgedrag en geeft zo een meer dynamisch karakter**
- **Gemoderniseerd 9,2-duims infotainmentsysteem brengt nieuwe functionaliteit naar het model en een verhoogd peil van connectiviteit en interactie**
- **De SEAT Tarraco geniet nu nieuwe geavanceerde rijhulp- en comfortsystemen**
- **Gamma van benzine- (TSI) en dieselmotoren (TDI) vormt evenwicht tussen prestaties en efficiëntie, terwijl plug-inhybride technologie een nieuwe dimensie toevoegt**

SEAT maakt zijn grootste SUV nog aantrekkelijker met de introductie van de Tarraco FR, die een exclusieve look voor het koetswerk en het interieur met zich meebrengt samen met een specifieke onderstelafstemming en motoren die prestaties en efficiëntie bieden met de sportieve toets waar klanten naar op zoek zijn.

De introductie van de SEAT Tarraco FR biedt nog meer. Hij bouwt verder op zijn reeds stevige positie in de markt maar voegt nog een nieuwe dimensie toe aan de grote SUV.

De SEAT Tarraco FR injecteert sportievere dynamiek in het gamma door een krachtiger en meer exclusieve designtaal voor het koetswerk, van zodra de bestuurder op zijn stoel gaat zitten en het stuurwiel vastneemt tot het kloppende hart van de wagen – zijn motorassortiment – en het onderstel dat is afgestemd op een meer betrokken rijervaring.

Het FR-logo maakt een belangrijk onderdeel uit van het aanbod van SEAT. Het staat voor een ander karakter dan de overige modellen in het gamma en helpt het merk om zijn positie op de markt op te bouwen.

Klanten staan te popelen om de FR-versies te kopen en hebben op de SEAT Tarraco FR gewacht, die een sterk deel zal vormen van de positionering van de grote SUV op de markt, die trouwens instaat voor een groot aandeel in de wagens die van de band rollen in de fabriek in Wolfsburg.

Hoofdeigenschappen

EXCLUSIEF FR-DESIGN

De SEAT Tarraco FR voegt een **sportiever, uniek design** toe aan de grootste SUV van het merk: zijn **exclusieve** designtaal voor koetswerk en interieur verlenen hem een **in het oog springende esthetiek**. De SEAT Tarraco integreert een reeks uiterlijke toevoegingen, waaronder een **specifieke grille vooraan in Cosmo Grey met FR-logo**, een **exclusieve achterdiffuser**, een **sportieve achterspoiler** en **voertuigbrede ledlichten achteraan**.

AANDRIJFLIJNEN DIE BIJ ZIJN KARAKTER PASSEN

De SEAT Tarraco FR gebruikt een gamma van **geoptimaliseerde aandrijflijnen**, zowel op benzine (TSI) als op diesel (TDI), die een verminderde milieu-impact dankzij een **geringe uitstoot** rijmen met de **prestaties** die het FR-logo vereist. **Begin 2021** brengt de grote SUV ook **plug-inhybride** technologie naar het segment, waarbij een verbrandingsmotor en elektrificatie samenwerken voor een opwindende rijervaring.

EEN CHASSIS SPECIFIEK ONTWIKKELD VOOR HET DYNAMISCHE KARAKTER

De **sportieve chassisafstelling** van de grote SUV in de **adaptieve onderstelregeling (DCC)** is specifiek afgestemd op een betrokken rijbeleving, en in combinatie met de directe besturing en vierwielaandrijving **4Drive** geeft dit de grote SUV een sterk karakter.

VOLLEDIG GECONNECTEERD MET HET DIGITALE LEVEN

De SEAT Tarraco FR is **volledig geconnecteerd** met behulp van **Full Link** (met **draadloze toegang voor zowel Android Auto als CarPlay**) en biedt ook **connectiviteit buiten de wagen** met **SEAT CONNECT**. Daarnaast laat de **spraakbediening** gebruikers in **natuurlijke taal** communiceren met het **nieuwe 9,2-duimse infotainmentsysteem**.

VEILIGHEID EN COMFORT IN ZIJN HART

Met **Predictive Adaptive Cruise Control***, **Pre-Crash Assist**, **Emergency Assist**, **Travel Assist**, **Side Assist** en **Exit Assist**, en **Rollover Assist** biedt de SEAT Tarraco de **meest geavanceerde rijhulpsystemen** voor optimale bescherming, maar hij voegt ook een resem **comfortfuncties** toe zoals **Trailer Assist**.

**Predictive ACC zal beschikbaar worden vanaf november 2020.*

Introductie

De SEAT Tarraco FR verbreedt het gamma van de grote SUV met een versie die verder bouwt op alle voordelen van het oorspronkelijke model, maar met een nieuwe, sportievere, meer dynamische dimensie in zijn persoonlijkheid. Een gamma aan koetswerk aanpassingen zoals het specifieke radiatorrooster met FR-logo kondigen het veranderde karakter van het model aan, terwijl bredere, zwarte wielkastranden, zwarte dakrails en raamkaders met spiegelkappen in Cosmo Grey de wijzigingen in de verf zetten. Achteraan de Tarraco versterken een nieuwe, sportieve spoiler, verlichting over de hele breedte, een exclusieve achterdiffuser en een logo in handgeschreven stijl zijn uitstraling.

De look van de Tarraco FR wordt verrijkt door het beschikbare kleurenpalet en het uiterlijk wordt aangevuld met 19- of 20-duimse gefreesde lichtmetalen FR-velgen.

Aan de binnenkant draagt een sportstuurwiel het FR-logo, voegen aluminium pedalen energie toe en helpt SEAT Digital Cockpit om het finale element bij te dragen aan het interieur dat op de bestuurder is gericht. Die laatste bedient de wagen van in kuipstoelen (bestuurdersstoel: elektrisch met geheugenfunctie).

Het uitrustingsniveau FR komt ook met de jongste generatie van het infotainmentsysteem dat passagiers geconnecteerd houdt, waar de weg hen ook brengt. Dit onderdeel van de wagen wint steeds meer aan belang nu onze levens altijd maar meer digitaal georiënteerd zijn.

Maar de wijzigingen zijn niet louter esthetisch. De Tarraco geniet ook een sportievere afstelling van het Adaptive Chassis Control (DCC) om het ophangingscomfort en het rijgedrag te bieden die worden verwacht van een model met dit logo, dat uiteindelijk toch bedoeld is voor een meer geconcentreerde, dynamische ervaring.

Het chassis wordt perfect geëvenaard door het beschikbare motorassortiment. Het gamma omvat voortaan een **nieuwe TDI-motor van 200 pk**, naast de andere motoren die al verkrijgbaar waren in de Tarraco.

TSI-benzinomotoren zijn er met vermogens van 150 pk (110 kW) en 190 pk (140 kW) en een cilinderinhoud van 1,5 tot 2,0 liter. Diesel blijft van kernbelang voor de Tarraco en de FR geniet twee 2.0 TDI-motoren met respectievelijk 150 pk (110 kW) en **200 pk (147 kW)**. Begin 2021 zal de Tarraco ook beschikbaar zijn met een plug-inhybride aandrijflijn die een TSI-benzinomotor combineert met een elektromotor en een lithium-ionbatterij voor een ultieme balans tussen vermogen en efficiëntie.

De SEAT Tarraco FR is ontworpen voor de hoogste niveaus op het vlak van prestaties, efficiëntie en comfort, verpakt in een aparte look die hem van de massa onderscheidt, met een karakter dat aansluit bij de wereld rondom hem.

Koetswerk- en interieurdesign

De designaanpak bouwt verder op het fundament dat de Tarraco bij zijn lancering heeft gelegd. Met zijn grotere formaat werd het designteam geïnspireerd om een evenwicht te brengen tussen de grotere proporties van de wagen – de SEAT Tarraco is de grootste SUV van het gamma (4.728 millimeter lang, 1.839 millimeter breed en 1.658 millimeter hoog) – en een nood om zijn esthetische karakter te concentreren. Maar met de introductie van de FR-versie werd de noodzaak om lichtheid en levendigheid uit te stralen nog sterker.

Een waaier aan uiterlijke aanpassingen helpt om een unieke uitstraling te verlenen aan de SEAT Tarraco FR. Het FR-specifieke radiatorrooster bevat het FR-logo dat het gewijzigde karakter van het voertuig aankondigt, terwijl bredere, zwarte wielkastranden, zwarte dakrails en raamkaders en spiegelkappen in Cosmo Grey de wijzigingen versterken.

Achterop de Tarraco wordt de uitstraling van het voertuig versterkt door een nieuwe, sportieve spoiler, verlichting over de hele breedte, een exclusieve achterdiffuser, het FR-logo op de kofferklep en de handgeschreven naam Tarraco.

De look wordt aan de buitenkant vervolledigd door 19-duimse gefreesde FR-velgen met een matzwarte afwerking. Die kunnen als optie worden vervangen door optionele 20-duimse lichtmetalen FR-velgen die zijn gefreesd in Cosmo Grey.

Het uitrustingsniveau Tarraco FR wordt verrijkt door de beschikbare kleuren: Oryx White, **Merlot Red, Dolphin Grey**, Urano Grey, Dark Camouflage en Deep Black helpen allemaal om de contouren van het koetswerk in de verf te zetten, het karakter van de wagen te versterken en zijn positie in het gamma te weerspiegelen.

Het sterke interieurontwerp blijft behouden, met het gevoel van ruimte, veiligheid en een hoge kwaliteit, maar deze attributen zijn allemaal meegenomen en verbeterd.

Bij het instappen in de SEAT Tarraco FR wordt men verwelkomd in een andere sfeer dan in andere modellen in het gamma. Na plaats te nemen in de elektrische kuipstoel met geheugenfunctie kijkt de bestuurder op het lederen sportstuurwiel met FR-logo, de lederen versnellingspook en de aluminium pedalen aan zijn voeten, die samen helpen om energie toe te voegen aan het gevoel van de wagen.

De keuze aan materialen, kleuren en stiknaden voegt een verder onderscheid toe tegenover andere modellen in het Tarraco-gamma en bundelt het karakter van het FR-model.

De SEAT Tarraco geniet ook een **nieuwe aanraakgevoelige module** (standaard op alle uitrustingsniveaus) voor alle functies van de klimaatregeling (waaronder functies zoals de stoelverwarming). Naast deze aanraaktoetsen worden verlichte schuifknoppen gebruikt voor de regeling van de ventilator en de temperatuur.

SEAT geavanceerde Digital Cockpit vormt het sluitende element van het op de bestuurder gerichte interieur. Hij biedt alle nodige informatie en gegevens en kan worden geconfigureerd in functie van de bestuurder of het type reis dat wordt aangevat. De technologie stroomlijnt de

informatiestroom en wordt versterkt door de jongste generatie van het infotainmentsysteem, dat een nieuwe dimensie geeft aan de functionaliteit die in het interieur kan worden gebracht en dat bijdraagt aan de digitale uitstraling.

Digitalisering en connectiviteit

Terwijl het interieur is vormgegeven om het comfort en de concentratie op de bestuurder te vergroten is ook meer nadruk gelegd op een meer digitale ervaring en op de mogelijkheid om in contact te komen met de onlinewereld. De SEAT Tarraco FR integreert een infotainmentsysteem van de jongste generatie. Dat heeft een nieuw navigatiesysteem met een **breder scherm van 9,2 duim**, waardoor de feedback naar de bestuurder en de connectiviteit voor de passagiers verbetert.

Het grotere Connect-systeem met zijn meer heldere scherm biedt een nog intuïtievare gebruikerservaring, niet enkel door de lay-out ervan, maar ook omdat de natuurlijke spraakbediening toevoegt om de gebruikersinteractie te vereenvoudigen.

Spraakbediening is een van de meest eenvoudige en natuurlijke manieren om te communiceren met apparaten, zeker nu we steeds meer gewend raken aan home assistants uit de wereld van de consumentenelektronica.

Spraakbediening laat de gebruiker met behulp van natuurlijke uitspraken communiceren met het infotainmentsysteem, dat wordt opgestart met de eenvoudige oproepzin “Hola Hola”. Correcties en verwijzingen naar vorige commando’s zijn mogelijk. Zoeken naar navigatie-informatie of muziek gaat sneller en eenvoudiger.

Het Full Link-systeem geeft klanten toegang tot hun digitale leven ongeacht het toestel dat ze gebruiken: Android Auto of Apple CarPlay (met behulp van een draadloze verbinding op basis van Bluetooth of WLAN). De technologie laat gebruikers hun mobiele toestellen verbinden met het infotainmentsysteem van de wagen en hun digitale ecosysteem aan boord brengen.

De eigen contactenlijst, muziek of routegeleiders, ze zijn allemaal toegankelijk op een beheerste, intuïtieve en veilige manier zonder van de weg af te leiden, via het infotainmentsysteem of de bedieningsknoppen op het stuurwiel.

En dankzij de Online Connectivity Unit met ingebouwde SIM verliest de gebruiker nooit meer zijn verbinding met de digitale wereld. In toekomstige ontwikkelingen zal het systeem gebruikers toegang geven tot de jongste apps, die op elk moment kunnen worden geüpdatet wanneer het digitale ecosysteem uitbreidt. Dit betekent dat het aantal diensten in de wagen en online doorheen de levensduur van de wagen zal toenemen.

De ingebouwde SIM (eSIM) laat sommige infotainmentfuncties live-informatie gebruiken waardoor een extra dimensie van functionaliteit wordt toegevoegd, met online verkeersinformatie, de locatie van parkeerplaatsen en tankstations en hun openingstijden en huidige prijzen.

De eSIM voegt bovendien een extra veiligheidslaag toe via de eCall-dienst, die rechtstreeks contact opneemt met de nooddiensten bij een ongeval. Het kan niet enkel een noodoproep uitsturen (manueel of automatisch), maar ook belangrijke gegevens over de wagen doorgeven aan de nooddiensten, zoals de locatie, het motortype, de buitenkleur van de wagen of het aantal passagiers, waardoor het eenvoudiger wordt om bijstand te verlenen.

Maar het gaat niet enkel om wat in de auto kan, want de SEAT Connect-app, die op een smart toestel kan worden gedownload, opent een hele nieuwe wereld van mogelijkheden door van op afstand toegang te geven tot een waaier aan functies die de rijbeleving buiten de auto helpen maximaliseren en de veiligheid vergroten.

Gebruikers hebben van op afstand toegang tot data van hun wagen zoals rijgegevens, de parkeerpositie, voertuigstatus met inbegrip van deuren en lichten, snelheidswaarschuwingen inbouwen zodat de gebruiker op de hoogte wordt gebracht wanneer iemand die de auto heeft geleend er te snel mee rijdt, waarschuwingen voor bepaalde gebieden en tegen diefstal, de deuren openen en vergrendelen van op afstand en de claxon en richtingaanwijzers inschakelen om de auto eenvoudiger te vinden.

Aandrijflijnen en chassis

De SEAT Tarraco FR gebruikt een gamma van nieuwe en geoptimaliseerde motoren op benzine (TSI) of diesel (TDI) die hem de prestaties geven die passen bij een model met het FR-logo, maar die ook rekening houden met de nood om de uitstoot te verlagen.

Naast al die traditionele aandrijflijnen brengt de grote SUV ook plug-inhybridetechnologie naar het segment, waarbij een verbrandingsmotor met elektrificatie wordt gecombineerd. Dat geeft een opwindende manier van rijden terwijl het maximale gebruik van elektrische aandrijving SEAT-overstap op een meer duurzame kijk op mobiliteit ondersteunt.

Diesel

Diesel blijft in de kern van de Tarraco en de FR maakt gebruik van twee 2.0 TDI-motoren, een met 150 pk (110 kW) en een met 200 pk (147 kW).

Het gamma omvat een 2,0-liter met een vermogen van 150 pk (110 kW) die is gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak of een zeventraps DSG-automaat.

Een nieuwe en sterkere 2.0 TDI met 200 pk (147 kW) en een koppel van 400 Nm (voordien: 2.0 TDI 190 pk/140 kW) is eveneens beschikbaar. Hij wordt gecombineerd met een **nieuwe zeventraps DSG-automaat** met dubbele koppeling (DQ381), die uitsluitend met 4Drive wordt gecombineerd.

Alle TDI-motoren introduceren een nieuw SCR-systeem met dubbele dosering dat een dubbele AdBlue-injectie omvat om de NO_x-uitstoot aanzienlijk te verminderen in vergelijking met de dieselmotoren van de vorige generatie. Het resultaat is een gamma dieselmotoren die voldoen aan de strenge eisen van de Euro 6AP-uitstootnormen.

Benzine

Het TSI-benzinegamma bestaat uit motoren met een cilinderinhoud van 1,5 tot 2,0 liter en met een vermogen van 150 pk (110 kW) tot 190 pk (140 kW).

De 1.5 TSI ontwikkelt 150 pk (110 kW)/250 Nm en is verkrijgbaar met ofwel een nieuwe manuele zesversnellingsbak of een zeventraps DSG-automaat.

De krachtigste benzineoptie is de 2.0 met 190 pk (140 kW)/320 Nm, die steeds wordt gecombineerd met een DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling en vierwielaandrijving 4Drive.

Plug-inhybride

Begin 2021 zal de SEAT Tarraco ook een geavanceerde plug-inhybride variant krijgen die een geruststellend prestatiepeil biedt terwijl de bredere impact van het model op het milieu wordt geminimaliseerd.

De combinatie van een 1,4-liter grote TSI-benzinemotor met een elektromotor, een lithium-ionbatterij van 13 kWh en een zestraps DSG-versnellingsbak ontwikkelt 245 pk (180 kW) aan vermogen en 400 Nm aan koppel.

De plug-inhybride versie laat bestuurders ook een puur elektrische modus gebruiken die een rijbereik geeft van tot 60 kilometer op enkel de stroom die in de batterij van de wagen is opgeslagen. Dat is perfect voor meer efficiëntie of om te rijden op stadswegen waar de luchtkwaliteitsnormen strenger zijn.

“De geavanceerde plug-inhybride aandrijflijn van de SEAT Tarraco FR zal de grote SUV positioneren als een van de sportiefste, meest efficiënte modellen in zijn segment. Hij gebruikt een ultramoderne aandrijflijn voor een hoog prestatiepeil in combinatie met de mogelijkheid om een behoorlijke afstand uitstootvrij af te leggen”, zegt Werner Tietz, vicevoorzitter voor onderzoek en ontwikkeling bij SEAT.

Sportieve setup

De ingenieurs hebben een sportieve setup ontwikkeld voor de adaptieve onderstelregeling (DCC), die specifiek is afgestemd om een betrokken manier van rijden te bieden.

De progressieve elektrisch bekrachtigde stuurinrichting, de adaptieve onderstelregeling en de vierwielaandrijvingstechnologie 4Drive maken dat de grote SUV een volledig nieuw karakter op de markt brengt door het FR-logo aan het gamma toe te voegen.

De vierwielaandrijving 4Drive

Dankzij de rijprofielen die kunnen worden geselecteerd met de draaiknop – Eco, Normal, Sport en Individual voor versies met voorwielaandrijving en de twee extra profielen Offroad en Snow in 4Drive-versies – kunnen het ophangingscomfort en het rijgedrag worden aangepast in functie van de omstandigheden en de voorkeuren van de bestuurder, waardoor de SEAT Tarraco FR nog comfortabeler wordt.

Veiligheid en comfort

Vandaag hangt het concept 'prestaties' niet langer alleen samen met de snelheid van een voertuig. Auto's moeten nu ook presteren op het vlak van veiligheid en de SEAT Tarraco FR blinkt op dit vlak uit. De grootste SUV van het merk integreert een resem nieuwe en geavanceerde rijhulpsystemen en comfortfuncties die hem veilig, stabiel en comfortabel houden ongeacht hoe veeleisend de rijomgeving is.

Systemen zoals Pre-Crash Assist, Predictive Adaptive Cruise Control (ACC)*, Travel Assist, Emergency Assist, en Side Assist en Exit Assist werken samen om de auto en zijn inzittenden te beschermen.

Aanvullende systemen als Lane Assist en Front Assist – met fietser- en voetgangerdetectie – zijn standaard en kunnen worden ondersteund met technologieën zoals Blind Spot Detection, Traffic Sign Recognition en Traffic Jam Assist.

Pre-Crash Assist is een systeem dat is ontwikkeld om de wagen en zijn passagiers te beschermen indien het ergste zou gebeuren en er een potentiële aanrijding opduikt. De boordsystemen werken samen: de voorste veiligheidsgordels worden voorgespannen, de ramen en het schuifdak worden gesloten en de waarschuwingslichten worden geactiveerd om de gevolgen van een ongeval te verminderen.

Predictive Adaptive Cruise Control (ACC)* kan de compacte SUV positioneren met behulp van gps-gegevens uit het navigatiesysteem, waardoor hij zijn snelheid kan aanpassen aan de weg verderop: bochten, rotondes, kruispunten, snelheidsbeperkingen en bebouwde kommen. Dankzij verdere informatie van de camera voorin en verkeersbordherkenning kan hij de rijnsnelheid aanpassen wanneer de snelheidsbeperking wijzigt.

De semizelfstandige rijfunctie gaat verder met de introductie van Travel Assist-technologie. Na een eenvoudige druk op een knop op het stuurwiel gebruikt dit geavanceerde systeem informatie van het ACC en het Lane Assist om de wagen actief in het midden van zijn rijstrook te houden en om de snelheid aan te passen aan de verkeersstroom. Dit ondersteunde rijden is mogelijk bij snelheden van tot 210 km/u.

Om de veiligheid te vrijwaren en aan wettelijke vereisten te voldoen moet de bestuurder het systeem en de omgeving permanent in de gaten houden en steeds minstens één hand op het stuurwiel houden. Indien de wagen detecteert dat de bestuurder het stuurwiel een paar seconden loslaat, geeft het een akoestisch en visueel signaal en kan zelfs een remstoot worden gegeven. Als de bestuurder dan nog steeds niet reageert, kan het Emergency Assist de Tarraco volledig tot stilstand brengen.

Een nieuw toegevoegde dimensie aan de nieuwe SEAT Tarraco is het Exit Assist. Bij het uitrijden van een parkeerplek geeft de wagen een akoestisch en visueel signaal indien er verkeer nadert. Dat kunnen andere voertuigen zijn aan de kant van de weg of fietsers aan de zijde van de berm. Indien nodig wordt een automatische noodstop uitgevoerd.

De SEAT Tarraco biedt ook Side Assist, dat voertuigen detecteert tot op 70 meter en daarop wijst met een led in de buitenspiegel.

Rollover Assist werkt als een uitbreiding van dit systeem. Bij een ongeval stuurt de auto een noodoproep uit, schakelt hij de motor uit, ontgrendelt hij de deuren, activeert hij de waarschuwingslichten en verandert hij de ventilatie, naast nog een aantal andere functies.

De SEAT Tarraco FR voegt bovendien nog een reeks andere functies toe die het leven vergemakkelijken. Voor wie graag slaapt ondersteunt Trailer Assist de bestuurder bij achteruitrijden of parkeren met een aanhangwagen, waarbij het beeld van de achteruitrijcamera wordt gebruikt om de wagen en de aanhanger precies naar de juiste positie te gidsen.

Het is eenvoudig te gebruiken: de bestuurder moet enkel de achteruitversnelling inschakelen, de parkeerhulpknop indrukken en de spiegelverstelknop gebruiken om de richting aan te geven waar de aanhangwagen naartoe moet. Vervolgens bedient de bestuurder het gas- en rempedaal, en in versies met manuele versnellingsbak de schakelmannoeuvres, terwijl het systeem de rest doet.

Daar komt nog de standverwarming bij, die de motor en het interieur sneller kunnen opwarmen in extreem koud klimaat, naast Kessy (sleutelloze toegang). Praktische bruikbaarheid gegarandeerd.

Een van de belangrijkste comfortfuncties voor het interieur van de auto tot slot is de automatische klimaatregeling Climatronic met 2 zones, die de passagiers een nieuw peil van comfort brengt, ongeacht of ze voor- of achterin de wagen zitten.

**Predictive ACC zal beschikbaar worden vanaf november 2020.*

Technische specificaties

Benzine

Motor	1.5 TSI met manuele versnellingsbak (EU6AP)
Cilinders/kleppen	4-cil - 16 kl
Cilinderinhoud	1.498 cc
Boring en slag	74,5 x 85,9
Compressieverhouding	10,5:1
Maximumvermogen	150 pk/110 kW
Maximumkoppel	250 Nm
CO ₂ -uitstoot	WLTP: 150-174 g/km
Brandstofverbruik	WLTP: 6,6-7,7 l/100km

Motor	1.5 TSI met DSG-versnellingsbak (EU6AP)
Cilinders/kleppen	4-cil - 16 kl
Cilinderinhoud	1.498 cc
Boring en slag	74,5 x 85,9
Compressieverhouding	10,5:1
Maximumvermogen	110 kW/150 pk
Maximumkoppel	250 Nm
CO ₂ -uitstoot	WLTP: 160-184 g/km
Brandstofverbruik	WLTP: 7,0-8,4 l/100km

Motor	2.0 TSI met DSG-versnellingsbak en 4Drive (EU6DG)
Cilinders/kleppen	4-cil - 16 kl
Cilinderinhoud	1.984cc
Boring en slag	82,5 x 92,8
Compressieverhouding	12,2:1
Maximumvermogen	140 kW/190 pk
Maximumkoppel	320 Nm
CO ₂ -uitstoot	WLTP: 191-214 g/km
Brandstofverbruik	WLTP: 8,4-9,5 l/100km

Diesel

Motor	2.0 TDI met manuele versnellingsbak (EU6DG)
Cilinders/kleppen	4-cil - 16 kl
Cilinderinhoud	1.968 cc
Boring en slag	81,0 x 95,5
Compressieverhouding	16,0:1
Maximumvermogen	110 kW/150 pk
Maximumkoppel	340 Nm
CO ₂ -uitstoot	WLTP: 149-162 g/km
Brandstofverbruik	WLTP: 5,7-6,2 l/100km

Motor	2.0 TDI met DSG-versnellingsbak (EU6AP)
Cilinders/kleppen	4-cil - 16 kl
Cilinderinhoud	1.968 cc
Boring en slag	81,0 x 95,5
Compressieverhouding	16,0:1
Maximumvermogen	110 kW/150 pk
Maximumkoppel	360 Nm
CO ₂ -uitstoot	WLTP: 140-157 g/km
Brandstofverbruik	WLTP: 5,4-6,0 l/100km

Motor	2.0 TDI met DSG-versnellingsbak en 4Drive (EU6AP)
Cilinders/kleppen	4-cil - 16 kl
Cilinderinhoud	1.968 cc
Boring en slag	81,0 x 95,5
Compressieverhouding	15,5:1
Maximumvermogen	147 kW/200 pk
Maximumkoppel	400 Nm
CO ₂ -uitstoot	WLTP: 164-183 g/km
Brandstofverbruik	WLTP: 6,2-7,0 l/100km

Press contact
Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, the highest figure in the.

The SEAT Group employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.